



Audi A1 allstreet

35 TFSI S tronic

UVP 42.940,00 €

38.290,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Regensburg Zweigbetrieb der Jepsen Betriebs GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 941 49000

Kommissionsnr.: BBG475



Treibstoffart
Benzin



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
feinsilber**



Polsterart
**Stoff Puls/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit S-Prägung**

Sonderausstattung



Aluminiumoptik im Interieur

Die folgenden Interieurapplikationen sind in Aluminiumoptik ausgeführt:

- Elemente an Ausströmern
- Spiegelverstellungsschalter
- Fensterheberschalter
- Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose
- Handbremsdruckknopf
- Rahmen um digitales Kombiinstrument bzw. Audi virtual cockpit



Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment plus¹⁶ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen die MMI Navigation zu einem funktionalen Highlight mit komfortabler Bedienung und Orientierung. Zu den Umfängen des Audi connect Navigation & Infotainment plus gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google Satellitenkarte^{TM 19}
- Online-Suche nach Navigationszielen²⁰
- Online-Spracheingabe²¹
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Spurgenaue Navigation Autobahn
- hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung
- Online-Radio²²
- Hybrid-Radio²²

¹⁶ Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

¹⁹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

²⁰ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

²¹ Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

²² Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

Rechtshinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio), ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.



Audi drive select

Mit Audi drive select lässt sich der Charakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation, Straßenzustand oder persönlicher Stimmung spürbar verändern

Einstellung der Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi:

- auto
- dynamic
- efficiency
- individual

Dabei Zugriff auf Motorcharakteristik, elektromechanische Servolenkung, Gurtstraffer und optionale Systeme wie S tronic, adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und Motorsound.

Der Modus „efficiency“ versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung sowie den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung.

Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi Smartphone Interface

Das Smartphone-Interface⁴ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.¹² Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps¹³ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.¹⁴

Weitere Funktionen können nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die gewünschte Laufzeit gewählt werden.

4 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

12 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App.

13 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

14 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.



Audi virtual cockpit

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 10,25-Zoll-Farbdisplay hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, die Tankwarnung mit Restreichweite sowie eine Schaltempfehlung (für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus).

Durch die Integration der MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument können des Weiteren Radio- und Media-Informationen wie Spieldauer von Medientiteln oder Anzeige des Albumcovers, Kartendarstellung, bei Telefonie ein zusätzliches Anruferbild bei eingehendem bzw. ausgehendem Anruf und in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch die Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 10,25-Zoll-Farbdisplay angezeigt werden. Bei aktiver Routenführung erfolgt die permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos.

Im Drehzahlmesser ist die Konfiguration von Bordcomputerwerten möglich. Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt die fahrende Person mit Verbrauchsdatenübersichten, sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. Inkl. Pausenempfehlung

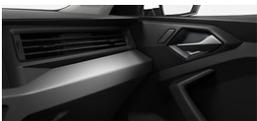
Die Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Neben dem gewohnten „Klassik“-Darstellungsdesign steht die Designoption „Sport“ zur Verfügung.

Das Audi virtual cockpit beinhaltet:

- 2 Darstellungsoptionen: „Klassik“ und „Sport“
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Anzeigehalte wie Geschwindigkeit/Drehzahl, Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung (für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus)
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Integration der MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument: Radio/Media-Information, Spieldauer von Medientitel sowie Anzeigen des Albumcovers, Kartendarstellung, bei Telefonie zusätzliches Anruferbild bei eingehendem bzw. ausgehendem Anruf
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 10,25-Zoll-Farbdisplay (in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch)
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- integriertes Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung



Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe



Dekoreinlagen Polygonstruktur Diamantlack silbergrau

in der Instrumententafel



Interieur S line

Die Interieur S line beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung und Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen
- Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Puls schwarz, mit Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerem Sitzplatz im Fond und Komfortmittellarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz sowie mit Kontrastnähten in Silber, Akzentstreifen in Stoff Uni silber und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, mit S line-Emblem sowie Kontrastnähten in Feinsilber
- Schalt- bzw. Wählhebelknopf in perforiertem Leder schwarz
- Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Feinsilber

- Dekoreinlage Polygonstruktur Diamantlack silbergrau für die Instrumententafel sowie Akzentflächen in Quarzlack strukturgrau in den Einlegern der Ausströmer und der Mittelkonsole sowie in der Griffmulde der Türinnenbetätigung
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, mit S line-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie aus Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten in Feinsilber



Interieurelemente in Kunstleder

- Armauflagen in den Türen vorn in Kunstleder
- in Verbindung mit Interieur design selection mit Kontrastnähten kupfer
- in Verbindung mit Interieur S line mit Kontrastnähten feinsilber



Komfortmittelarmlehne vorn

mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.



LED-Scheinwerfer

LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn – für mehr Sicherheit und Komfort bei geringem Energieverbrauch und hoher Lebensdauer. Die Scheinwerfer besitzen folgenden Funktionsumfang: Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht mit prägnanter Tagfahrlichtsignatur, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hoher Geschwindigkeit), statisches Kurvenlicht, automatisch-statische Leuchtweitenregulierung, Kreuzungslicht (in Verbindung mit MMI Navigation plus).



LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten plus

Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung durch andere. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten plus durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

LED-Scheinwerfer umfassen:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- automatisch-statische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus)

LED-Heckleuchten plus umfassen:

- dynamische Blinkleuchten hinten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten

- Rückfahrleuchten



MMI Navigation plus mit MMI touch

Paketbestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch



Räder Audi Sport, 5-Arm-Turbine, schwarz metallic, glanzgedreht, abgedunkelt, 7,5Jx18, Reifen 215/45 R18



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Sportsitze vorn

Paketinhalt



Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

für Sportsitze vorn für Interieur S line:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Puls schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz
- Kontrastnähte silber
- Akzentstreifen in Stoff uni silber
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

2-Zonen-Komfortklimaautomatik

- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums durch Staubpartikel, Gerüche und Allergene sorgt
- separate Defrostertaste zur schnelleren Enteisung der Front- und Seitenscheiben

Ablagepaket

- Handschuhfach abschließbar
- Ablagefächer Rückenlehne auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Fach unter Beifahrersitz

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffenerkennung in spezifischem Lenkraddesign

unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Akzentflächen Quarzlack strukturgrau

im Einleger der Ausströmer und der Mittelkonsole sowie in der Griffmulde des Türinnengriffs

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Es steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Das Ambiente-Lichtpaket plus bietet zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

- Konturbeleuchtung Türen vorn (farblich angepasst)
- Ambiente-Türspotbeleuchtung vorn (farblich angepasst)
- Ablagefach unter der Instrumententafel beleuchtet (farblich angepasst)
- Konturbeleuchtung der Ausströmer auf der Fahrerseite (farblich angepasst)

Assistenzpaket

Der adaptive Fahrassistent unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit bzw. Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung.

In Kombination mit der prädiktiven Regelung wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Die Einparkhilfe plus unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Parken und Rangieren.

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme und Ausstattungen zusammengefasst:

- adaptiver Fahrassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi virtual cockpit

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

Dachhimmel in Stoff schwarz

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne, mit S line-Schriftzug

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und

sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Fußmatten vorn und hinten

- aus Velours in Schwarz
- in Verbindung mit Interieur design selection: aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten kupfer
- in Verbindung mit Interieur S line: aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten feinsilber

Gepäckraumpaket

Ladeboden und Netze im Gepäckraum

Infotainmentpaket plus

Das Infotainmentpaket plus beinhaltet:

- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
- Audi virtual cockpit
- Audi phone box
- Smartphone-Interface
- Audi Soundsystem
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Komfortschlüssel, ohne Safelock*
- Gepäckraumpaket

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Innenspiegel automatisch abblendend

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ist nur in Verbindung mit MMI Navigation plus erhältlich und erfasst innerhalb der Systemgrenzen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsanzeigen im Sichtfeld der Frontkamera. Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen. Zusätzlich kann eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt. Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad, 3-Speichen, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lederlenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Mit Wählhebelknopf in Leder sowie Handbremsgriff in Kunstleder

Lendenwirbelstütze, manuell einstellbar in Vordersitzlehnen

manuell einstellbar, in Vordersitzlehnen

Leuchtweitenregulierung

dynamisch (reguliert sich im Fahrbetrieb)

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Pedalerie aus Edelstahl

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display dar. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Sitzheizung vorn

für Normalsitze vorn in Stoff: beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

SONOS Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer ermöglichen ein herausragendes Sound-Erlebnis. Mit 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 560 Watt wird die Musik hautnah und in ihrer vollen Intensität erlebbar. Durch den neuen, virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Der 3D-Effekt wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit einer Vielzahl von Quellen produziert werden. Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres „Mittendrin-Gefühl“ vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen einen für ihren Sitzplatz angepassten Klang. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch

und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrofon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen kontinuierlich angepasst.

Top-Infotainment High (MIB3)

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- 5 Türen
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- City Carver
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- S line Dachkantenspoiler
- Stoßfänger allstreet

Räder/Reifen

- Reifen 215/45 R18 93W xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dachkuppel in Wagenfarbe
- Fensterheber
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Nichtraucher Ausführung
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sicherheitslenksäule

Lenkrad

Sitze

- Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-feinsilber
- Kopfstützen hinten
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne umklappbar

Infotainment

- Digitaler Radioempfang
- Sprachdialogsystem

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.D
- 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09/T9F/T57
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Handbremshebelgriff in Leder
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer (Tropicalisiert)
- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Berganfahrassistent
- Differenzialsperre (XDS) Dynamische Traktions Hilfe
- Elektromechanische Servolenkung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Licht-/Regensensor
- Mit Multifunktionskamera für NCAP- Anforderungen

- Nebelschlussleuchten
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Wegfahrsperrung elektronisch
- gesetzlicher Notruf
- Basis
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfstand Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

Weitere Serienausstattungen

Typenklassen

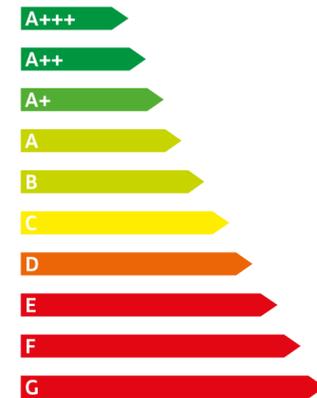
Haftpflicht 14, Teilkasko 19, Vollkasko 18

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasurboaufladung
Hubraum	1498 ccm
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 3500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	211 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,5 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



124,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

2.342,40 €

Erstellt am 08.05.2024

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000
Max. Leistung (PS)	150 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	110 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NO _x -Emissionen	13,6 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse

Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	1.740 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1.290 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung, asbest-/bleifreie Beläge, 2-Massenschwungrad
Antrieb	Vorderradantrieb
Gepäckraumvolumen	335/1090 l
Tankinhalt ca.	40 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,6 m

* Anbieterinformationen

ImpressumAudi Zentrum Regensburg
Zweigbetrieb der Jepsen Automobilhandelsgesellschaft mbH

Vertretungsberechtigt: Johannes Marx
Geschäftsleitung: Daniel Schleef

Nordgaustraße 5
93059 Regensburg

Tel.: 0941 4900-0
Fax: 0941 4900-5000

E-Mail: audi.info@audi-zentrum-regensburg.de

Registergericht
Regensburg HRB 1723

Umsatzsteuer ID-Nummer
DE 133 703 366

Link zur Plattform der EU-Kommission zur außergerichtlichen Onlinestreitbeilegung: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG):

Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG nicht bereit und hierzu auch nicht verpflichtet.
Versicherungsvermittler

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:
Das Audi Zentrum Regensburg, Zweigbetrieb der Jepsen Automobilhandels GmbH ist als Versicherungsvermittler gemäß § 34 d Absatz 3 der Gewerbeordnung (GewO) (produktakzessorischer Versicherungsvermittler) über die Volkswagen Versicherungsdienst GmbH für die Allianz Versicherungs-AG tätig.
IHK München und Oberbayern, Max-Joseph-Straße 2, 80333 München (www.ihk-muenchen.de) – Vermittlernummer D-MBFW-R5FUQ-70

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO)
Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V.
Breite Straße 29
10178 Berlin
Telefon: 01810-5005850
www.vermittlerregister.infoSchlichtungsstelle:
Versicherungsombudsman e.V.
Professor Wolfgang Römer
Postfach 080632
10006 Berlin
www.versicherungsombudsman.deOmbudsman für die private Kranken- und Pflegeversicherung
Dr. Helmut Müller
Postfach 060222
10052 Berlin
www.pkv-ombudsman.de
Berufsrechtliche Regelungen:

- §34 d Gewerbeordnung (ggf. §34 e Gewerbeordnung)
- §§ 59 - 68 VVG
- VersVermV

Die berufsrechtlichen Regelungen können über www.gesetzte-im-internet.de eingesehen werden.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463509/fiches?noRedirect=false&language=DE>

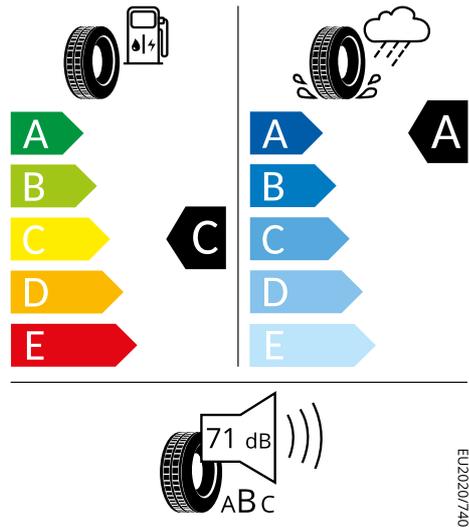


Falken

334515

215.0/45.0 R18

C1



EU2020/740

Produktdatenblatt

<https://oneapi.volkswagen.com/relas/v1/render/productsheet/Falken/334515/215.0%2F45.0%20R18/20240508?language=de-de>